



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۲/۲۷  
شماره: ۲۲۱۸/۵/اص  
پیوست: دارد  
اتوماسیون اداری

به نام خدا

روسای محترم اتاق های بازرگانی سراسر کشور  
روسای محترم تشكیل های وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراماً بدینوسیله جداول مربوط به سقف تعریف دیرگرد کانتینر، میزان حداقل سپرده نقدی و سپرده غیر نقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرگرد احتمالی کانتینر و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا، که به استناد بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ابلاغ گردیده است؛ جهت استحضار به حضورتان ایفاد میگردد. لذا خواهشمند است دستور فرماید موضوع به نحو مقتضی به اعضاء آن اتاق / انجمن / تشكیل / ... منعکس شود. بدینه است دریافت هرگونه وجه خارج از چهارچوب جداول فوق اعم از ریالی و دلاری قادر واجهت قانونی بوده و در صورت برخورد با موضوع، مراتب را به کمیون ماده ۲۰ مستقر در وزارت راه و شهرسازی منعکس فرمایند و رونوشت را نیز در اختبار کمیون حمل و نقل و لجتبک اتاق ایران فرار دهند.

محمدعزت آبادی پور  
رئيس کمیون حمل و نقل اتحادیه

اطلاع رسانی مورخ: ۱۳۹۹/۰۴/۰۱

اعضای محترم اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان  
محصولات معدنی ایران / جهت استحضار.  
تلفن: ۸۸۳۴۶۵۳۳ فکس: ۸۸۸۱۰۵۲۲

رونوشت:

جناب آقای علیخانی، معاونت محترم تشكیل ها و استان ها



بدون مهر بر جسته قادر اعتبار می باشد

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱  
شماره: ۲۷۷۹۰/۹۵۰  
میزبان: دارد



جعفری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

هرگز قبیلین هنرهاست، آینه‌ها، حمل و نقل، پداوند، شیر، عامل و مدیریت بحران

سید علی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی سپاه پاسداری جمهوری اسلامی ایران

جناب آفای متنصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

جناب آقای رئیسی - دبیر کل متحتم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

جناب آفای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

سلام و احترام،

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۷ و ۹۹/۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانیتیرهای واردہ به کشور و ترانزیت، سقف تعریفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرد نقدی و سپرده غیرتقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازماً اجرا می‌شود.

#### ۱- سقف تعریفه هزینه دیرگرد (حق توقف) کانپیر

## ۱-۱. کانترهای معمولی DC و HC

نوع معاش	النوع	النوع	نوع
معاف	معاف	معاف	روز اول
١,٠٤٠,٠٠٠ ريال	٥٢٠,٠٠٠ ريال	٧٨٠,٠٠٠ ريال	روز ١١-٢٠
١,٥٦٠,٠٠٠ ريال	١,١٧٠,٠٠٠ ريال	٢,٣٤٠,٠٠٠ ريال	روز ٢١-٣٠
			روز و بیشتر ٣١

#### ۱-۲. کانتینر های FR و OT

نوعی و مقدار اسید	نام اسید	مقدار اسید
معاف	معاف	۱۰ روز اول
۲,۰۸۰,۰۰۰	۱,۰۴۰,۰۰۰	۱۱-۲۰ روز
۲,۱۲۰,۰۰۰	۱,۵۶۰,۰۰۰	۲۱-۳۰ روز
۴,۶۸۰,۰۰۰	۲,۳۴۰,۰۰۰	۳۱ روز و بیشتر

۱- بحاجات ، های رفاقتی ۳-

میزان پرداخت	تاریخ پرداخت	نام و نشانه
معاف	معاف	روز اول
۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۱۴-۵ روز
۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۲۴-۱۵ روز
۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال	۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۲۵ روز و پیشتر

آدرس: بیهودان آزادتمن، بلوار آفریقایی عباس آباد ساختمان شهداد دامغان وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۴۰۱۶۶۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) تلفن: ۰۳۱-۹۸۸۸۷۸۰

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱  
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره  
بیوست: دارد

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
موکز ندوین هفروات، آینه حمل و نقل، هدایت خود را می بخواهد و مدیریت بخوان

## ۲- حداقل میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرگرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر	مقدار
کانتینرهای محمولی	HC و DC	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
	FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
	یخچالی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

## ۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ....) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرگرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر	مقدار
کانتینرهای محمولی	HC و DC	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
	FR و OT	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
	یخچالی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعریف دیرگرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند Bitutainer و ISOTank از شمول تعریفها خارج و تابع توافقات ذینفعان می باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرگرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرگرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرگرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحويل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می باشد.

۷- هزینه دیرگرد (حق توقف) به صورت یکنائی و منقطع در هر ردیف جدول تعریف محاسبه می گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعریف بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیفها، بدون تغییر در بازه های زمانی تسری می باشد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداقل طرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحويل گیرنده کانتینر صورت می گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدھی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرگرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می باشد.

۱۱- مرائب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران به ذینفعان اطلاع رسانی گردد.

رضا لیپسی

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم زاد؛ معاون محترم حمل و نقل و دیر شورایعالی هماهنگی تراپری کشور برای استحضار  
جناب آقای سمساریلار رییس محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران- برای استحضار و عنایت مقتضی  
جناب آقای مختاری؛ رییس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران- برای استحضار و هنایت مقتضی  
دیر خانه شورایعالی هماهنگی تراپری کشور برای آگاهی و اقدام لازم

آدرس بعیدان آرمانی، بلوار آفریقاوارضی، بعیان، آبد، ساختمان شهید دامغان وزارت راه و شهرسازی (کد پستی: ۱۵۱۶۶۸۰۸۰۳)، تلفن: ۰۳۱۰۹۰۸۸۸۷۸، دورنگار: دیر خانه وزارتی، ۴۵، دیر خانه هرگزگشی، نامه های فاقد مهر بر جسته، وزارت راه و شهرسازی، از درجه اعتبار مبالغه می باشد